



**CẢNG VỤ HÀNG HẢI
ĐÀ NẴNG**

QUY TRÌNH

**THẨM ĐỊNH, PHÊ DUYỆT ĐÁNH
GIÁ AN NINH CẢNG BIỂN**

Mã hiệu: QT.AT.01

Lần ban hành: 02

Ngày ban hành: 08/8/2019

MỤC LỤC

SỬA ĐỔI TÀI LIỆU

- 1. MỤC ĐÍCH**
- 2. PHẠM VI ÁP DỤNG**
- 3. TÀI LIỆU VIỆN DẪN**
- 4. ĐỊNH NGHĨA/VIẾT TẮT**
- 5. NỘI DUNG QUY TRÌNH**
- 6. BIỂU MẪU**
- 7. HỒ SƠ CẦN LƯU**

	Soạn thảo	Xem xét	Phê duyệt
Họ và tên	Hồ Phi Hùng	Nguyễn chí Dũng	Vũ Ngọc Tăng
Chữ ký			
Chức vụ	Chuyên viên	Đại diện QLCL	Giám đốc

 CẢNG VỤ HÀNG HẢI ĐÀ NẴNG	QUY TRÌNH THẨM ĐỊNH, PHÊ DUYỆT ĐÁNH GIÁ AN NINH CẢNG BIỂN	Mã hiệu: QT.AT.01
		Lần ban hành: 02
		Ngày ban hành: 08/8/2019

QUÁ TRÌNH BAN HÀNH, SỬA ĐỔI TÀI LIỆU

Yêu cầu sửa đổi/bổ sung	Trang / Phần liên quan việc sửa đổi	Mô tả nội dung sửa đổi	Lần ban hành / Lần sửa đổi	Ngày ban hành
	Trang 5/16	Mục 5.8: Cơ sở Pháp lý	Lần 2	08/8/2019

 CẢNG VỤ HÀNG HẢI ĐÀ NẴNG	QUY TRÌNH THẨM ĐỊNH, PHÊ DUYỆT ĐÁNH GIÁ AN NINH CẢNG BIỂN	Mã hiệu: QT.AT.01
		Lần ban hành: 02
		Ngày ban hành: 08/8/2019

1. MỤC ĐÍCH

Quy định trình tự và cách thức thẩm định, phê duyệt đánh giá an ninh cảng biển tại khu vực cảng biển Đà Nẵng.

2. PHẠM VI

Áp dụng đối với các doanh nghiệp cảng có nhu cầu đánh giá an ninh cảng biển cho cầu cảng, bến phao hoặc khu neo đậu của mình.

Áp dụng cho Cán bộ, công chức thuộc Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng.

3. TÀI LIỆU VIỆN DẪN

- Tiêu chuẩn TCVN ISO 9001:2008;
- Mô hình khung HTQLCL;
- Các văn bản liên quan theo mục 5.8.

4. ĐỊNH NGHĨA/VIẾT TẮT

- ANCB: an ninh cảng biển
- ĐGANCB: đánh giá an ninh cảng biển
- Bộ luật ISPS: Bộ luật quốc tế về an ninh tàu biển và cảng biển
- CVHHĐN: Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng

5. NỘI DUNG

5.1	Điều kiện thực hiện Thủ tục hành chính		
	Các doanh nghiệp cảng biển có cầu cảng, bến phao hoặc khu neo tiếp nhận tàu biển hoạt động quốc tế		
5.2	Thành phần hồ sơ	Bản chính	Bản sao
	1. Công văn đề nghị phê duyệt Đánh giá an ninh cảng biển do Giám đốc doanh nghiệp cảng ký	X	
	2. Bản Đánh giá an ninh cảng biển có xác nhận của giám đốc Doanh nghiệp cảng biển ở trang cuối (đối với cảng liên doanh với nước ngoài hoặc người khai thác cảng là pháp nhân, thể nhân nước ngoài thì Đánh giá an ninh cảng biển phải được dịch sang tiếng Anh);	X	
5.3	Số lượng hồ sơ		
	01 bộ		
5.4	Thời gian xử lý		
	Chậm nhất 03 ngày làm việc kể từ ngày kết thúc đánh giá tại cảng biển.		

 CẢNG VỤ HÀNG HẢI ĐÀ NẴNG	QUY TRÌNH THẨM ĐỊNH, PHÊ DUYỆT ĐÁNH GIÁ AN NINH CẢNG BIỂN	Mã hiệu: QT.AT.01
		Lần ban hành: 02
		Ngày ban hành: 08/8/2019

5.5	Nơi tiếp nhận và trả kết quả			
	Trụ sở Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng			
5.6	Lệ phí			
	Theo quy định hiện hành			
5.7	Quy trình xử lý công việc			
STT	Trình tự	Trách nhiệm	Thời gian	Biểu mẫu/Kết quả
B1	Nộp hồ sơ	Tổ chức/cá nhân	Giờ hành chính	Theo mục 5.2
B2	Tiếp nhận hồ sơ và viết giấy biên nhận hồ sơ và hẹn trả KQ	Cán bộ tiếp nhận	Giờ hành chính	Giấy biên nhận HS và hẹn trả KQ Vào sổ theo dõi
B3	Giải quyết hồ sơ đánh giá an ninh tại cảng: - Trường hợp, hồ sơ đáp ứng yêu cầu, thông báo cho doanh nghiệp cảng kế hoạch đánh giá thực tế tại cảng. - Trường hợp hồ sơ không đáp ứng yêu cầu, cán bộ giải quyết HS báo cáo Trưởng phòng và thông báo trực tiếp hoặc bằng văn bản qua đường bưu chính cho người làm thủ tục để bổ sung, hoàn thiện hồ sơ.	Cán bộ Phòng TT-ATANH	01 ngày	Sổ theo dõi xử lý công việc Công văn phúc đáp
B4	Đánh giá thực tế tại cảng	Cán bộ Phòng TT-ATANH	Theo thực tế	Biên bản đánh giá
B5	Báo cáo lãnh đạo Phòng thông qua bản dự thảo Giấy thẩm định.	Cán bộ Phòng TT-ATANH	1/2 ngày	Giấy thẩm định
B6	Ký giấy thẩm định	Giám đốc	1/2 ngày	Hồ sơ kèm theo Giấy thẩm định

 CẢNG VỤ HÀNG HẢI ĐÀ NẴNG	QUY TRÌNH THẨM ĐỊNH, PHÊ DUYỆT ĐÁNH GIÁ AN NINH CẢNG BIỂN	Mã hiệu: QT.AT.01
		Lần ban hành: 02
		Ngày ban hành: 08/8/2019

				phê duyệt ĐGANCB
B7	Trả kết quả cho tổ chức/cá nhân	Cán bộ Phòng TT-ATANHH	Giờ hành chính	Giấy thẩm định phê duyệt ĐGANCB
5.8	Cơ sở pháp lý			
	1. Bộ luật Hàng hải Việt Nam ngày 25 tháng 11 năm 2015			
	2. Bộ luật quốc tế về an ninh tàu biển và cảng biển			
	3. Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10 tháng 5 năm 2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải			
	4. Thông tư số 27/2011/TT-BGTVT ngày 14/4/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc áp dụng sửa đổi, bổ sung năm 2012 của Công ước quốc tế về an toàn sinh mạng con người trên biển năm 1974 ban hành kèm theo Bộ luật quốc tế về an ninh tàu biển và cảng biển.			
	5. Quyết định số 191/2003/QĐ-TTg ngày 16 tháng 9 năm 2003 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt sửa đổi, bổ sung năm 2002 một số chương của Công ước quốc tế về an toàn sinh mạng con người trên biển năm 1974			

6. BIỂU MẪU

TT	Tên Biểu mẫu	Mã hiệu
1.	Giấy biên nhận hồ sơ và hẹn trả KQ	BM.AT.01.01
2.	Sổ theo dõi giải quyết công việc của Phòng	BM.AT.01.02
3.	Mẫu Công văn gửi Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng	BM.AT.01.03
4.	Mẫu Đánh giá ANCB	BM.AT.01.04
5.	Mẫu Giấy Thẩm định – Phê duyệt ĐGANCB	BM.AT.01.05
6.	Công văn trả lời;	BM.AT.01.06

 CẢNG VỤ HÀNG HẢI ĐÀ NẴNG	QUY TRÌNH THẨM ĐỊNH, PHÊ DUYỆT ĐÁNH GIÁ AN NINH CẢNG BIỂN	Mã hiệu: QT.AT.01
		Lần ban hành: 02
		Ngày ban hành: 08/8/2019

7. LƯU HỒ SƠ

TT	TÊN HỒ SƠ	MÃ HIỆU	NƠI LƯU	THỜI GIAN LƯU
1	01 Bộ hồ sơ theo mục 5.2	Theo quy định	Phòng AT&TTHH	20 năm
2	01 Bản đánh giá an ninh cảng biển	Theo quy định		
3	Thông báo ĐGANCB tại cảng			
4	Sổ theo dõi cấp giấy thẩm định ĐGANCB	Theo mẫu		
5	Công văn trả lời (nếu có);	BM.AT.01.06		

 CẢNG VỤ HÀNG HẢI ĐÀ NẴNG	QUY TRÌNH THẨM ĐỊNH, PHÊ DUYỆT ĐÁNH GIÁ AN NINH CẢNG BIỂN	Mã hiệu: QT.AT.01
		Lần ban hành: 02
		Ngày ban hành: 08/8/2019

BM.AT.01.01

GIẤY BIÊN NHẬN VÀ HẸN TRẢ KẾT QUẢ

Số:...../TKQ

Phần dành cho người nộp hồ sơ	
Họ tên người nộp:	Doanh nghiệp:
Địa chỉ:	Điện thoại:

Thành phần hồ sơ			
STT	Tên hồ sơ nộp	Số lượng	Bản chính/ bảo sao
1.			
2.			
3.			

Phần dành cho người nhận hồ sơ	
Hẹn trả kết quả ngày:	

Người nộp hồ sơ
(Ký và ghi rõ họ tên)

....., ngày..... tháng..... năm.....
Người nhận hồ sơ
(Ký và ghi rõ họ tên)

Ghi chú: Giấy này dùng để nhận kết quả.
Nếu mất cần báo ngay cho CQHCCN



**CẢNG VỤ HÀNG HẢI
ĐÀ NẴNG**

QUY TRÌNH

**THẨM ĐỊNH, PHÊ DUYỆT ĐÁNH
GIÁ AN NINH CẢNG BIỂN**

Mã hiệu: QT.AT.01

Lần ban hành: 02

Ngày ban hành: 08/8/2019

BM.AT.01.02

SỔ THEO DÕI THỤ LÝ HỒ SƠ

Ngày tháng tiếp nhận HS	Nội dung công việc	Cán bộ thụ lý	Kết quả thụ lý (số QĐ/VB)	Ngày trả KQ	Ký nhận KQ	Ghi chú

 CẢNG VỤ HÀNG HẢI ĐÀ NẴNG	QUY TRÌNH THẨM ĐỊNH, PHÊ DUYỆT ĐÁNH GIÁ AN NINH CẢNG BIỂN	Mã hiệu: QT.AT.01
		Lần ban hành: 02
		Ngày ban hành: 08/8/2019

CẢNG VỤ HÀNG HẢI ĐÀ NẴNG
PHÒNG TT-ATANHH
Số: /TB-TTATANHH

BM.AT.01.06
CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh Phúc
Đà Nẵng, ngày...tháng...năm...

THÔNG BÁO
KẾT QUẢ THỤ LÝ, BỔ SUNG, HOÀN THIỆN HỒ SƠ

Căn cứ vào hồ sơ:

Sau khi kiểm tra hồ sơ, Phòng TT-ATANHH đề nghị (tên tổ chức/cá nhân)
.....hoàn thiện, bổ sung hồ sơ theo nội dung sau:

1.
2.
3.
4.

Nếu hồ sơ không đạt yêu cầu thì trả lời tổ chức, cá nhân và ghi rõ lý do không đạt:.....

Vậy Phòng TT-ATANHH thông báo cho tổ chức, cá nhân được biết (nếu bổ sung hồ sơ thì ghi rõ thời hạn bổ sung hồ sơ)/.

CẢNG VỤ HÀNG HẢI ĐÀ NẴNG

Nơi nhận:

 CẢNG VỤ HÀNG HẢI ĐÀ NẴNG	QUY TRÌNH THẨM ĐỊNH, PHÊ DUYỆT ĐÁNH GIÁ AN NINH CẢNG BIỂN	Mã hiệu: QT.AT.01
		Lần ban hành: 02
		Ngày ban hành: 08/8/2019

Biểu mẫu: BM.AT.01.03

TÊN DOANH NGHIỆP CẢNG CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

....., ngày ... tháng ... năm.....

Kính gửi: Cảng vụ Hàng hải...

- Căn cứ Bộ luật quốc tế về an ninh tàu biển và cảng biển;
- Căn cứ Thông tư số...../2011/TT-BGTVT ngày.... tháng ... năm 2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về việc áp dụng Sửa đổi, bổ sung năm 2002 của Công ước quốc tế về an toàn sinh mạng con người trên biển năm 1974 ban hành kèm theo Bộ luật quốc tế về an ninh tàu biển và cảng biển.

Doanh nghiệp cảng chúng tôi đã hoàn thành việc đánh giá an ninh cảng biển theo các yêu cầu của Bộ luật quốc tế về an ninh tàu biển và cảng biển và các qui định pháp luật của Việt Nam. Bản đánh giá an ninh cảng biển gồm trang, kể cả các Phụ lục.

Đề nghị Cảng vụ Hàng hải... thẩm định và phê duyệt.

Cán bộ an ninh cảng biển
(Ký ghi rõ họ tên)

Lãnh đạo Doanh nghiệp
(ký tên và đóng dấu)

 CẢNG VỤ HÀNG HẢI ĐÀ NẴNG	QUY TRÌNH THẨM ĐỊNH, PHÊ DUYỆT ĐÁNH GIÁ AN NINH CẢNG BIỂN	Mã hiệu: QT.AT.01
		Lần ban hành: 02
		Ngày ban hành: 08/8/2019

Biểu mẫu: BM.AT.01.04

..... Tên cơ quan, đơn vị chủ quản
..... Tên cảng biển

(Bản mẫu Đánh giá an ninh cảng biển)

ĐÁNH GIÁ AN NINH CẢNG BIỂN
(Lần đầu)

Tên cơ quan, bộ phận thực hiện:

Thời gian tổ chức đánh giá:

(Lưu ý: Đánh giá an ninh cảng biển là tài liệu mật, nghiêm cấm việc sao chép, sử dụng, tiếp cận trái phép tài liệu này, trừ những người có trách nhiệm đối với công tác an ninh cảng biển. Khi không sử dụng phải lưu giữ trong két bảo mật)

....., Tháng... Năm ...

 CẢNG VỤ HÀNG HẢI ĐÀ NẴNG	QUY TRÌNH THẨM ĐỊNH, PHÊ DUYỆT ĐÁNH GIÁ AN NINH CẢNG BIỂN	Mã hiệu: QT.AT.01
		Lần ban hành: 02
		Ngày ban hành: 08/8/2019

MỤC LỤC

	Trang số
Lời nói đầu	
I. Khái quát về cảng (1)	<i>ghi chú</i>
II. Cơ sở pháp lý đối với việc đánh giá an ninh cảng biển (2)	<i>ghi chú</i>
III. Phương án thực hiện đánh giá an ninh cảng biển (3)	<i>ghi chú</i>
IV. Các tài sản, kết cấu hạ tầng quan trọng cần bảo vệ (4)	<i>ghi chú</i>
V. Các mối đe dọa đối với cảng (5)	<i>ghi chú</i>
VI. Hậu quả của các sự cố an ninh (6)	<i>ghi chú</i>
VII. Các khuyến nghị	
VIII. Các Phụ lục	
Phụ lục 1: Sơ đồ cảng	
Phụ lục 2: Danh mục các cầu, bến cảng	
Phụ lục 3: Phân tích rủi ro đối với (mỗi đe dọa, tình huống giả định áp vào một tài sản, kết cấu hạ tầng cụ thể, bao gồm các nội dung: (* <i>Quan sát, khảo sát ngay tại vị trí tài sản, kết cấu hạ tầng được thiết lập để mô tả các đặc điểm, yếu tố của chúng dưới góc độ bảo đảm an ninh nếu tình huống giả định xảy ra. Cụ thể cần mô tả về:</i>	
- Vị trí;	
- Vai trò, công dụng của tài sản, kết cấu hạ tầng và ảnh hưởng của nó đối với hoạt động chung của cảng;	
- Loại, cấp cấu trúc của tài sản, kết cấu hạ tầng;	
- Các kết cấu liền kề hoặc tiếp giáp với của tài sản, kết cấu hạ tầng;	
- Hàng rào vòng ngoài;	
- Các lối, vị trí, nơi ra vào hoặc có thể tiếp cận tài sản, kết cấu hạ tầng;	
- Các hệ thống, biện pháp an ninh, bảo vệ hiện đang được vận hành: quy định ra vào, báo động, giám sát xâm nhập, chiếu sáng, camera kiểm soát tiếp cận, xâm nhập.v.v...	
(**) <i>Nhận xét về các khiếm khuyết, điểm yếu đối với các vấn đề nêu trong các nội dung đã được mô tả, nhất là về: Hàng rào; lối ra vào, tiếp cận; việc lưu thông, qua lại khu vực tài sản, kết cấu hạ tầng; quy định, cách thức kiểm tra, kiểm soát; báo động; ý thức cảnh giác của cán bộ, nhân viên và việc phổ biến, huấn luyện về an ninh.v.v...</i>	
(***) <i>Các biện pháp an ninh cần thiết lập, áp dụng khi các Cấp độ an ninh</i>	

 CẢNG VỤ HÀNG HẢI ĐÀ NẴNG	QUY TRÌNH THẨM ĐỊNH, PHÊ DUYỆT ĐÁNH GIÁ AN NINH CẢNG BIỂN	Mã hiệu: QT.AT.01
		Lần ban hành: 02
		Ngày ban hành: 08/8/2019

cao hơn được thiết lập cho cảng biển:

- Cấp độ an ninh hàng hải 2;
- Cấp độ an ninh hàng hải 3;

*(****) Tính toán, lập Bảng kết quả phân tích rủi ro theo mẫu tại Phụ lục VIII đối với các mối đe dọa tiềm ẩn, phù hợp với tình hình an ninh thực tế của cảng mình.*

Bảng kết quả phân tích rủi ro

Phụ lục 4: Phân tích rủi ro đối với
(Đủ 4 nội dung từ (*) đến (****) như

Phụ lục 3)

Phụ lục 5 : Phân tích rủi ro đối với -nt-

Phụ lục 6 : Phân tích rủi ro đối với -nt-

..... : Phân tích rủi ro đối với -nt-

Phụ lục (n) : Phân tích rủi ro đối với ... -nt-

(Số lượng các Phụ lục tương ứng với số tài sản hoặc kết cấu hạ tầng quan trọng cần bảo

vệ và do đó cần phải phân tích rủi ro)

Tiếp theo trang Mục lục là phần nội dung bản Đánh giá an ninh cảng biển theo thứ tự bắt đầu từ Lời nói đầu đến hết phần các Phụ lục.

Giải thích các Ghi chú bằng số (...) tại trang Mục lục:

- Ghi chú (1): Doanh nghiệp cảng tập hợp, thu thập thông tin về cảng biển như sau:

a) Vị trí địa lý, diện tích và ranh giới tiếp giáp (vùng đất cảng, vùng nước trước cảng);

b) Vai trò của cảng đối với sự phát triển kinh tế của tỉnh, khu vực hoặc quốc gia;

c) Số lượng và chủng loại hàng thông qua cảng;

d) Số lượt tàu đến cảng trong năm, loại tàu và quốc tịch tàu;

e) Loại công trình cảng;

g) Các kết cấu hạ tầng của cảng;

h) Sơ đồ tổ chức, điều hành sản xuất, kinh doanh;

i) Các nội quy, quy định, quy trình hiện hành liên quan đến trật tự, trị an cảng;

- Ghi chú (2): Nêu rõ việc thực hiện khoản 5 Điều 3 của Thông tư này và trích nội dung mục 15.5 phần A và mục 15.3 phần B của Bộ luật ISPS.

- Ghi chú (3): Nêu các nội dung ai chỉ đạo? Thành phần tham gia đánh giá ANCB gồm những ai? Nội dung tập hợp thông tin về cảng biển thực hiện trong bao lâu? Nội dung khảo

 CẢNG VỤ HÀNG HẢI ĐÀ NẴNG	QUY TRÌNH THẨM ĐỊNH, PHÊ DUYỆT ĐÁNH GIÁ AN NINH CẢNG BIỂN	Mã hiệu: QT.AT.01
		Lần ban hành: 02
		Ngày ban hành: 08/8/2019

sát thực tế tại ngay vị trí tài sản, kết cấu hạ tầng quan trọng cần bảo vệ và các vấn đề liên quan thực hiện trong bao lâu?

- Ghi chú (4): tham khảo mục 15.7 phần B của Bộ luật ISPS để xác định những tài sản, kết cấu hạ tầng cụ thể nào là quan trọng, cần bảo vệ.

- Ghi chú (5): Xác định các mối đe dọa đối với cảng như trộm cắp, buôn lậu ma túy, di cư, vượt biên trái phép và lậu vé; trộm cắp có vũ trang đối với tàu biển; phá hoại; khủng bố và tham khảo Mục 15.11 Phần B của Bộ luật ISPS để xác định các mối đe dọa, sự cố an ninh cụ thể có thể xảy ra đối với cảng của mình.

- Ghi chú (6): nêu những hậu quả chung và hậu quả, ảnh hưởng hậu quả của các tình huống giả định.

 CẢNG VỤ HÀNG HẢI ĐÀ NẴNG	QUY TRÌNH THẨM ĐỊNH, PHÊ DUYỆT ĐÁNH GIÁ AN NINH CẢNG BIỂN	Mã hiệu: QT.AT.01
		Lần ban hành: 02
		Ngày ban hành: 08/8/2019

Biểu mẫu: BM.AT.01.05

**CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM
CẢNG VỤ HÀNG HẢI**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**THẨM ĐỊNH – PHÊ DUYỆT
ĐÁNH GIÁ AN NINH CẢNG BIỂN
(Lần)**

ĐÁNH GIÁ AN NINH CẢNG BIỂN đối với cảng / bến cảng: *Tên cảng biển,
Tên cơ quan, đơn vị chủ quản*

Gồm trang, kể cả các Phụ lục được gửi tới Cảng vụ hàng hải
vào ngày tháng năm 20.....

Sau khi nghiên cứu kỹ nội dung ĐÁNH GIÁ AN NINH CẢNG BIỂN nói trên,
kết hợp với kết quả thẩm định tại cảng, thấy rằng:

Nội dung	Phù hợp	Chưa phù hợp
Xác định các tài sản, kết cấu hạ tầng và hoạt động quan trọng cần bảo vệ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Xác định các mối đe dọa tiềm tàng đối với tài sản, kết cấu hạ tầng và hoạt động quan trọng cần bảo vệ.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Xác định khả năng bị tổn hại.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Xác định, lựa chọn các biện pháp cần áp dụng giảm khả năng tổn hại.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Các khuyến khích cụ thể đối với nội dung chưa phù hợp (nếu có):

.....
.....

CÁN BỘ THẨM ĐỊNH
(*Họ tên và chữ ký*)

....., ngày tháng năm 20
PHÊ DUYỆT CỦA GIÁM ĐỐC
CẢNG VỤ HÀNG HẢI
(*Ký tên và đóng dấu*)



**CẢNG VỤ HÀNG HẢI
ĐÀ NẴNG**

QUY TRÌNH

**THẨM ĐỊNH, PHÊ DUYỆT ĐÁNH
GIÁ AN NINH CẢNG BIỂN**

Mã hiệu: QT.AT.01

Lần ban hành: 02

Ngày ban hành: 08/8/2019

BẢNG KẾT QUẢ PHÂN TÍCH RỦI RO

		ĐỐI VỚI TÌNH HÌNH HIỆN TẠI					SAU KHI ĐÃ ÁP DỤNG CÁC BIỆN PHÁP AN NINH						
CSHT và hoạt động quan trọng	Xác định các mối đe dọa		Điểm hậu quả	Điểm khả năng tồn tại			Cấp, biện pháp xử lý	Biện pháp an ninh cần áp dụng	Điểm hậu quả	Điểm khả năng tồn tại			Cấp, biện pháp xử lý
				Đối với KNXN	Đối với ANTC	Tổng điểm				Đối với KNXN	Đối với ANTC	Tổng điểm	
	Mối đe dọa chính 1	- Tình huống cụ thể 1											
		- Tình huống cụ thể 2											
		- ...											
	Mối đe dọa chính 2	- Tình huống cụ thể 1											
		- Tình huống cụ thể 2											
		- ...											

Các mối đe dọa, tình huống giả định thường là: Tấn công từ xa, đánh bom từ bên ngoài; xâm nhập trái phép; đưa vũ khí vào cảng, lên tàu; chiếm quyền kiểm soát; bắt, khống chế nhân viên; phá hoại; tấn công nhân viên, ăn trộm ...