

Số: 638 /CVHHĐN-PC

Đà Nẵng, ngày 16 tháng 8 năm 2021

V/v báo cáo triển khai thực hiện
Công văn số 306-CV/VPTU ngày
02/8/2021 của Văn phòng Thành
ủy.

Kính gửi: Văn phòng Thành ủy Đà Nẵng

Thực hiện văn bản số 2336-CV/VP-NC ngày 04/8/2021 của Văn phòng UBND TP. Đà Nẵng về việc triển khai thực hiện Công văn số 306-CV/VPTU ngày 02/8/2021 của Văn phòng Thành ủy. Trên cơ sở tổng hợp số liệu, thông tin từ các doanh nghiệp hoạt động hàng hải, Cảng vụ Hàng hải Đà Nẵng báo cáo tình hình cụ thể như sau:

1. Tình hình hoạt động hàng hải tại cảng biển Đà Nẵng:

Trên địa bàn thành phố có 11 doanh nghiệp cảng biển, hiện nay hoạt động xuất nhập khẩu, sản xuất kinh doanh tại các doanh nghiệp cảng biển vẫn được duy trì ổn định và hiệu quả, cụ thể như sau:

a) Lượng hàng container tại cảng biển Đà Nẵng từ 13 giờ 00 ngày 15/8/2021 đến 13 giờ 00 ngày 16/8/2021 như sau:

- Tổng số có 1308 container.
- Container xuất: 666.
- Container nhập: 642.
- Container rỗng: 130.

b) Số liệu tàu thuyền đến và rời cảng biển Đà Nẵng từ 10 giờ 00 ngày 15/8/2021 đến 10 giờ 00 ngày 16/8/2021, cụ thể như sau:

- Lượt tàu: 14 lượt tàu.
- Khối lượng hàng hóa: 35.816 tấn / 1922 teus.
- Số tàu thuyền nhập cảnh: 0 tàu.
- Số tàu thuyền chuyển cảng đến: 02 tàu.
- Số tàu thuyền nội địa đến cảng: 05 tàu.
- Tình hình tàu neo đậu tại khu vực quản lý trong ngày:
- Tình hình tàu neo đậu tại khu vực quản lý trong ngày: có 04 tàu neo đậu chờ KH làm hàng.

2. Tình hình của các doanh nghiệp hoạt động hàng hải trong ngày đầu thực hiện Quyết định số 2788/QĐ-UBND ngày 14/8/2021:

- Các doanh nghiệp cảng thực hiện nghiêm túc phương án “3 tại chỗ”, đặc biệt Công ty CP cảng Đà Nẵng (cảng Tiên Sa) là cảng biển lớn nhất tại địa phương đã chủ động thuê nhà khách (ngay sát vị trí cảng) để bố trí nơi ăn uống, nghỉ ngơi cho người lao động bảo đảm hoạt động của cảng được duy trì liên tục và hiệu quả.

- Công ty TNHH Hoa tiêu hàng hải KV IV đã chủ động bố trí lực lượng hoa tiêu viên trực chốt tại cảng Tiên Sa theo phương châm “3 tại chỗ” để sẵn sàng việc dẫn tàu vào/rời bến cảng Tiên Sa cũng như khu vực Liên Chiểu. Tuy nhiên, tại cảng biển khu vực Mỹ Khê do không bố trí, thuê được nơi ăn nghỉ nên hiện không có hoa tiêu viên chốt trực phục vụ việc dẫn tàu vào/rời bến phao Mỹ Khê (thuộc Công ty Xăng dầu khu vực V) ảnh hưởng đến việc cung cấp nhiên liệu, xăng dầu cho thành phố Đà Nẵng.


- Các doanh nghiệp đại lý hàng hải cũng như các cơ quan đơn vị hoạt động hàng hải khác thực hiện triệt để làm việc, giao tiếp với các cơ quan, quản lý nhà nước (Cảng vụ hàng hải, Biên phòng, Hải quan, Kiểm dịch...) trên nền tảng điện tử để bảo đảm tuân thủ các biện pháp phòng chống dịch theo nội dung Quyết định số 2788/QĐ-UBND.

3. Đề xuất, kiến nghị:

Để các cảng biển trên địa bàn thành phố duy trì hoạt động sản xuất thông suốt, giữ cho chuỗi cung ứng hàng hóa xuất nhập khẩu và nội địa không bị đứt gãy, Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng có kiến nghị như sau:

- Thành Ủy, UBND thành phố Đà Nẵng có ý kiến chỉ đạo Công an thành phố Đà Nẵng xem xét, tạo điều kiện thuận lợi trong việc cấp Thẻ nhận diện cho Công ty TNHH Hoa tiêu hàng hải KV IV để phục vụ việc dẫn tàu vào/rời bến phao Mỹ Khê nhằm bảo đảm hoạt động cung ứng nhiên liệu cho thành phố Đà Nẵng.

Cảng vụ Hàng hải Đà Nẵng kính báo cáo Văn phòng Thành ủy xem xét quyết định./.

Nơi nhận: 

- Như trên;
- Cục HHVN (thay b/cáo);
- Thường trực Thành ủy (thay b/cáo);
- UBND TP. Đà Nẵng (thay b/cáo);
- Phó Giám đốc;
- Các Phòng: TTATHH, TCHC, TV;
- Các DN cảng (11);
- Các Đại lý, DV hàng hải (25);
- TCHC đăng Website;
- Lưu: VT, PC.



Trịnh Thế Cường