

Số: 675/CVHHĐN-PC

Đà Nẵng, ngày 13 tháng 8 năm 2021

V/v báo cáo triển khai thực hiện
Công văn số 306-CV/VPTU ngày
02/8/2021 của Văn phòng Thành
ủy.

Kính gửi: Văn phòng Thành ủy Đà Nẵng

Thực hiện văn bản số 2336-CV/VP-NC ngày 04/8/2021 của Văn phòng UBND TP. Đà Nẵng về việc triển khai thực hiện Công văn số 306-CV/VPTU ngày 02/8/2021 của Văn phòng Thành ủy. Trên cơ sở tổng hợp số liệu, thông tin từ các doanh nghiệp hoạt động hàng hải, Cảng vụ Hàng hải Đà Nẵng báo cáo tình hình cụ thể như sau:

1. Tình hình hoạt động hàng hải tại cảng biển Đà Nẵng:

Trên địa bàn thành phố có 11 doanh nghiệp cảng biển, hiện nay hoạt động xuất nhập khẩu, sản xuất kinh doanh tại các doanh nghiệp cảng biển vẫn được duy trì ổn định và hiệu quả, cụ thể như sau:

a) Lượng hàng container tại cảng biển Đà Nẵng từ 13 giờ 00 ngày 12/8/2021 đến 13 giờ 00 ngày 13/8/2021 như sau:

- Tổng số có 1809 container.
- Container xuất: 909 conts.
- Container nhập: 900 conts.
- Container rỗng: 265 conts.

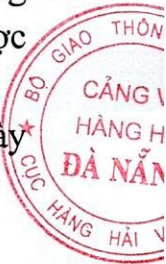
b) Số liệu tàu thuyền đến và rời cảng biển Đà Nẵng từ 10 giờ 00 ngày 12/8/2021 đến 10 giờ 00 ngày 13/8/2021, cụ thể như sau:

- Lượt tàu: 18 lượt tàu.
- Khối lượng hàng hóa: 37.312 tấn / 2764 teus.
- Số tàu thuyền nhập cảnh: 03 tàu.
- Số tàu thuyền chuyển cảng đến: 02 tàu.
- Số tàu thuyền nội địa đến cảng: 02 tàu.
- Tình hình tàu neo đậu tại khu vực quản lý trong ngày: tàu container

Wan Hai 173 neo chờ 15 giờ để chờ cập cầu làm hàng.

2. Một số tồn tại bất cập:

- Hiện tại, trước các thông tin về việc thành phố sẽ thực hiện các biện pháp quyết liệt hơn nhằm hạn chế người dân ra đường để tăng cường hiệu quả



trong công tác phòng chống dịch bệnh Covid-19 các cơ quan, doanh nghiệp hoạt động hàng hải, đặc biệt là các doanh nghiệp cảng đang chuẩn bị các phương án để bảo đảm duy trì hoạt động hàng hải, duy trì chuỗi cung ứng hàng hóa cho thành phố Đà Nẵng vừa bảo đảm hiệu quả sản xuất kinh doanh hạn chế thấp nhất các chi phí phát sinh.

3. Đề xuất, kiến nghị:

Để các cảng biển trong hệ thống duy trì hoạt động sản xuất thông suốt, giữ cho chuỗi cung ứng hàng hóa xuất nhập khẩu và nội địa không bị đứt gãy, Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng có các kiến nghị như sau:

- Cho phép các các doanh nghiệp cảng thực hiện phương án tổ chức sản xuất kinh doanh theo phương châm **“1 cung đường 2 điểm đến”** hoặc tuân thủ các biện pháp chặt chẽ hơn theo quy định của thành phố để vừa bảo đảm an toàn phòng chống Covid-19 vừa bảo đảm duy trì hoạt động hàng hải, duy trì chuỗi cung ứng hàng hóa cho thành phố Đà Nẵng.

- Một số đối tượng thiết yếu hoạt động trong lĩnh vực hàng hải (đại lý hàng hải, hoa tiêu viên, nhân viên kiểm dịch y tế...), các nhân viên cũng như phương tiện chuyên chở xăng dầu ở các bến phao khu vực Liên Chiểu, Mỹ Khê được xem xét, tạo điều kiện thuận lợi trong việc di chuyển để thực hiện nhiệm vụ được giao trên cơ sở tuân thủ các các biện pháp phòng chống dịch chặt chẽ hơn (**“1 cung đường 2 điểm đến”**, **“3 tại chỗ”**) nếu thành phố áp dụng các biện pháp chặt chẽ, quyết liệt hơn trong thời gian đến để bảo đảm hiệu quả trong công tác phòng chống dịch bệnh Covid-19.

Cảng vụ Hàng hải Đà Nẵng kính báo cáo Văn phòng Thành ủy xem xét quyết định./.

Nơi nhận: 

- Như trên;
- Cục HHVN (thay b/cáo);
- Thường trực Thành ủy (thay b/cáo);
- UBND TP. Đà Nẵng (thay b/cáo);
- Phó Giám đốc;
- Các Phòng: TTATHH, TCHC, TV;
- Các DN cảng (11);
- Các Đại lý, DV hàng hải (25);
- TCHC đăng Website;
- Lưu: VT, PC.



Trịnh Thế Cường