

## PHƯƠNG ÁN

*Điều phối tàu thuyền, hàng hóa tại vùng nước cảng biển Đà Nẵng trong trường hợp có bến cảng bị ngưng hoạt động một phần hoặc toàn bộ do phong tỏa, cách ly theo Chỉ thị 16/CT-TTg*

Thực hiện văn bản số 2903/CHHVN-PC ngày 21/7/2021 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc thực hiện các biện pháp phòng, chống dịch Covid-19 đối với thuyền viên, người lao động tại cảng biển; Văn bản số 3125/CHHVN-VTDVHH ngày 02/8/2021 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc xây dựng Phương án điều phối tàu thuyền, hàng hóa khi cảng áp dụng Chỉ thị 16/CT-TTg; Văn bản số 3197/CHHVN-VTDVHH ngày 09/8/2021 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc xây dựng Phương án điều phối tàu thuyền, hàng hóa tại cảng trong thời gian dịch bệnh Covid-19, Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng đã ban hành văn bản số 585/CVHHĐN-TTATANHH về Phương án điều phối tàu thuyền, hàng hóa khi áp dụng Chỉ thị số 16/CT-TTg tại cảng biển Đà Nẵng.

Trước tình hình dịch Covid-19 còn diễn biến phức tạp, để ngăn chặn sự lây lan của dịch bệnh, đồng thời bảo đảm hoạt động hàng hải tại khu vực không bị gián đoạn khi có tình huống xảy ra, Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng cùng với các doanh nghiệp cảng tại khu vực thống nhất xây dựng Phương án điều phối tàu thuyền, hàng hóa tại các bến cảng trong khu vực khi có bến cảng ngưng hoạt động do bị phong tỏa, cách ly theo quyết định của Chính quyền địa phương như sau:

### I. MỤC ĐÍCH

Nêu cao tinh thần “chống dịch như chống giặc”, “bảo vệ sức khỏe, tính mạng người dân là trên hết, trước hết”; đánh giá đúng tình hình để có biện pháp xử lý linh hoạt; tuyệt đối không chủ quan, lơ là; tránh gây hoang mang trong đơn vị và môi trường hoạt động hàng hải tại khu vực. Bảo đảm hoàn thành tốt nhất nhiệm vụ kép đặc biệt là bảo đảm lưu thông hàng hóa, tránh ùn ứ gây đứt gãy chuỗi cung ứng, đặc biệt là các loại hàng hóa container, hàng hóa chuyên dụng, hàng hóa thiết yếu phục vụ nhu cầu người dân, sản xuất kinh doanh và hàng hóa, trang bị y tế phục vụ công tác phòng chống dịch. Chủ động triển khai được ngay các kịch bản tại phương án này trong trường hợp có cảng bị ngưng hoạt động một phần hoặc toàn bộ do bị phong tỏa, cách ly.



## II. ĐẶC ĐIỂM TÌNH HÌNH

- Trong vùng nước cảng biển Đà Nẵng hiện có 11 bến cảng đang hoạt động, trong đó:

- + Sửa chữa tàu thuyền: có 2 bến (Sông Thu và Hải Sơn);
- + Làm hàng tổng hợp: có 3 bến (Tiên Sa, Sơn Trà, Hải Sơn);
- + Làm hàng khí hóa lỏng/Gas: có 2 bến (Thọ Quang, KHL Miền Bắc);
- + Làm hàng dầu: có 5 bến (Mỹ Khê, Hải Sơn, Petec, Pvoil, Liên Chiểu);
- + Làm hàng chuyên dụng xi măng: 1 bến (XM Hải Vân);
- + Làm hàng chuyên dụng nhựa đường lỏng: 1 bến (Thọ Quang);
- + Làm hàng Container: 1 bến (Tiên Sa).

- Vị trí phân bố các bến cảng chia làm 3 khu vực: Mỹ Khê, Thọ Quang và Liên Chiểu. Trong đó, Mỹ Khê và Liên Chiểu tập trung các bến cảng dầu (ngoại trừ XMHV), các bến cảng còn lại đều tập trung ở địa bàn Thọ Quang.

- Hiện nay, theo đề xuất của Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng, UBND thành phố Đà Nẵng đã thiết lập luồng xanh trên đường Ngô quyền, cho phép phương tiện vận tải đường bộ hoạt động 24/7, bảo đảm giải phóng hàng hóa thông suốt cho khu vực bến cảng tại khu vực Thọ Quang.

## III. NGUYÊN TẮC ĐIỀU PHỐI

- Thực hiện điều phối tàu thuyền vào làm hàng tại các bến cảng có năng lực tiếp nhận phù hợp với tàu thuyền và cùng chức năng khai thác, có vị trí địa lý gần với bến cảng tạm ngưng hoạt động do bị phong tỏa, cách ly.

- Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng chủ trì trong việc điều phối tàu thuyền giữa các cảng, trên cơ sở đề nghị và thống nhất giữa các doanh nghiệp, đơn vị, cá nhân liên quan.

- Các chủ tàu, đại lý, chủ hàng, chủ cảng có nghĩa vụ phối hợp tốt với nhau trên tinh thần hợp tác để cùng nhau tháo gỡ khó khăn và chung tay với Nhà nước thực hiện thắng lợi mục tiêu kép.

- Các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành tại khu vực tạo mọi điều kiện thuận lợi nhất để việc điều phối tàu thuyền và hàng hóa được diễn ra nhanh chóng và thuận lợi nhất.

## IV. PHƯƠNG ÁN ĐIỀU PHỐI

**1. Đối với hàng hóa là sản phẩm dầu khí (xăng, dầu, gas, nhựa đường lỏng):**

Các loại hàng này tại cảng biển Đà Nẵng chủ yếu là tiếp nhận và tiêu thụ tại địa phương, không phân phối đi các nơi khác. Bến cảng có chức năng làm các loại hàng này được phân tán rải rác tại 3 khu vực Mỹ Khê, Thọ Quang và Liên Chiểu, do đó, nếu phát sinh một bến cảng bị phong tỏa thì tùy theo thông số kỹ thuật của tàu thuyền vận tải và năng lực tiếp nhận của cảng, dựa trên sự

thống nhất giữa các bên liên quan, Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng sẽ điều động tàu thuyền như sau:

- 1.1. Với tàu thuyền chở nhựa đường lỏng: nếu cảng Thọ Quang bị phong tỏa sẽ thông báo cho thuyền trưởng chuyển đến cảng biển lân cận (Chân Mây, Kỳ Hà, Dung Quất) làm hàng hoặc giải quyết tàu thuyền neo chờ;
- 1.2. Với tàu thuyền chở Gas/khí hóa lỏng: sẽ điều động tàu thuyền đến làm hàng tại bến cảng còn lại hoặc thông báo, điều động tàu thuyền theo phương án 1.1. của văn bản này;
- 1.3. Với tàu thuyền chở xăng, dầu: sẽ điều động tàu thuyền đến làm hàng tại bến cảng thích hợp không bị phong tỏa hoặc giải quyết theo phương án 1.1. của văn bản này.

## **2. Đối với hàng hóa là hàng khô/tổng hợp hoặc container:**

Chức năng làm hàng tổng hợp chỉ có 03 bến (Tiên Sa, Sơn Trà, Hải Sơn), làm hàng container chỉ có 01 bến (Tiên Sa), tất cả đều tập trung tại Phường Thọ Quang, Q.Sơn Trà, Tp.Đà Nẵng. Mỗi bến lại có năng lực tiếp nhận tàu vào làm hàng rất khác nhau. Do đó, trong trường hợp có bến cảng bị phong tỏa, Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng sẽ lên phương án điều động tàu thuyền, như sau:

- 2.1. Tàu hàng khô/tổng hợp có tổng trọng tải từ 5000DWT trở xuống: điều động tàu thuyền đến làm hàng tại 1/2 bến cảng còn lại không bị phong tỏa hoặc theo phương án 1.1. của văn bản này;
- 2.2. Tàu hàng khô/tổng hợp có tổng trọng tải trên 5000DWT và tất cả tàu container: giải quyết cho tàu thuyền theo phương án 1.1. của văn bản này, trong trường hợp bến cảng Tiên Sa bị cách ly, phong tỏa;
- 2.3. Trong trường hợp tất cả các bến cảng khu vực Thọ Quang đều phải cách ly, phong tỏa theo quyết định của Chính quyền địa phương, sẽ giải quyết cho tàu thuyền theo phương án 1.1. của văn bản này.

## **3. Đối với tàu thuyền vào sửa chữa khẩn cấp:**

Hiện nay tại cảng biển Đà Nẵng có hai bến cảng có chức năng đóng và sửa chữa tàu biển là Hải Sơn và Sông Thu. Do đó, trong trường hợp một trong hai bến cảng bị phong tỏa, cách ly mà tàu thuyền bị sự cố bất ngờ (tai nạn, rò rỉ nước...) cần vào cảng để khắc phục khẩn cấp thì Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng sẽ phối hợp với các bên liên quan để điều phối tàu vào bến cảng phù hợp.

## **V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

- Phương án này có hiệu lực theo quyết định phong tỏa, cách ly một trong các bến cảng thuộc khu vực cảng biển Đà Nẵng và chấm dứt khi có quyết định hết phong tỏa, cách ly của cơ quan thẩm quyền địa phương trên địa bàn Thành phố Đà Nẵng.
- Chủ tàu, đại lý, chủ hàng, chủ cảng, các cơ quan quản lý Nhà nước tại cảng và các cá nhân, tổ chức có liên quan có trách nhiệm phối hợp với Cảng vụ



hàng hải Đà Nẵng để thực hiện tốt Phương án này, nhằm thực hiện thắng lợi mục tiêu kép về phòng, chống dịch bệnh và phát triển kinh tế theo chỉ đạo của Thủ tướng chính phủ. Trong quá trình thực hiện, nếu phát sinh khó khăn, vướng mắc hoặc cần bổ sung, sửa đổi thì thông báo ngay với Giám đốc Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng để cùng bàn bạc, xử lý./.

**Nơi nhận:**

- Cục HHVN (báo cáo);
- GD (b/c);
- BCĐ phòng chống dịch tp.ĐN (b/c);
- website cảng vụ (thực hiện);
- Các doanh nghiệp cảng (t/h);
- Các cơ quan QLNN chuyên ngành (phối hợp);
- Các cá nhân, tổ chức liên quan;
- PC (t/h)
- Lưu: VT, TTATANHH.



**Nguyễn Văn Thanh**