

Số: 379 /CVHHĐN-PC  
V/v tăng cường bảo đảm an toàn  
cho hoạt động của tàu thuyền tại  
vùng nước cảng biển Đà Nẵng.

Đà Nẵng, ngày 10 tháng 6 năm 2021

Kính gửi:

- Thuyền trưởng các tàu hoạt động tại Cảng biển Đà Nẵng;
- Các Đại lý tàu biển khu vực Đà Nẵng;
- Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực IV.

Để thực hiện tốt công tác quản lý nhà nước về hàng hải tại cảng biển Đà Nẵng và khu vực quản lý được giao, Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng đã được Cục Hàng hải Việt Nam đầu tư, trang bị hệ thống VTS (Vessel Traffic System) phục vụ cho công tác giám sát, điều phối hoạt động của các tàu thuyền khi hoạt động tại vùng nước cảng biển Đà Nẵng.

Qua công tác theo dõi, giám sát hoạt động của tàu thuyền tại vùng nước cảng biển Đà Nẵng trên hệ thống VTS trong thời gian qua, Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng phát hiện một số trường hợp không tuân thủ nghiêm các quy định pháp luật về hàng hải, tập trung vào một số hành vi cụ thể như sau:

- Không duy trì trực canh thông tin; thực hiện chưa đúng quy định về thông tin, báo cáo theo yêu cầu của Quy chế tạm thời quản lý hoạt động của Hệ thống giám sát và điều phối giao thông hàng hải Đà Nẵng (ban hành kèm Quyết định số 1472/QĐ-CHHVNVN, ngày 30/9/2020 của Cục Hàng hải Việt Nam).
- Đón, trả hoa tiêu không đúng vị trí quy định.
- Không duy trì tốc độ giới hạn an toàn cho phép khi hành trình trên những đoạn luồng hàng hải có quy định về giới hạn tốc độ chạy tàu.

Nhằm đảm bảo an toàn hàng hải, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường tại khu vực cảng biển Đà Nẵng, và khu vực trách nhiệm, Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng yêu cầu :

1. Thuyền trưởng các tàu hoạt động tại Cảng biển Đà Nẵng:

Tuân thủ đúng các quy định của Nghị định 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải, Nội quy Cảng biển Đà Nẵng (ban hành kèm Quyết định số 35/QĐ-CVHHĐN, ngày 05/02/2018 của Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng), Quy chế tạm thời quản lý hoạt động của Hệ thống giám sát và



điều phối giao thông hàng hải Đà Nẵng (ban hành kèm Quyết định số 1472/QĐ-CHHVN, ngày 30/9/2020 của Cục Hàng hải Việt Nam), và các quy định khác có liên quan; đặc biệt chú trọng những nội dung cụ thể sau:

Thường xuyên duy trì hoạt động trực canh thông tin trên VHF kênh 16 và các thiết bị thông tin liên lạc khác; thực hiện đúng, đầy đủ về nội dung thông tin, báo cáo tại các điểm báo cáo khi hoạt động trong vùng VTS của Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng được quy định tại Quy chế tạm thời quản lý hoạt động của Hệ thống giám sát và điều phối giao thông hàng hải Đà Nẵng.

Chỉ đón, trả hoa tiêu dẫn tàu (đối với tàu thuyền bắt buộc phải có hoa tiêu) tại vùng đón trả hoa tiêu đã được công bố (Quyết định 1510/QĐ-CHHVN ngày 06/10/2020 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc công bố vùng đón trả hoa tiêu khu vực vịnh Đà Nẵng), hoặc tại vị trí đã được Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng chấp thuận (cầu cảng, bến phao, vị trí neo đậu đã được Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng chỉ định).

Duy trì tốc độ an toàn khi tàu hành trình, điều động trong vùng nước cảng biển, đặc biệt tuân thủ giới hạn tốc độ hành trình trên những đoạn luồng hàng hải có quy định về giới hạn tốc độ (Điều 12 Nội Quy Cảng biển Đà Nẵng: Luồng Đà Nẵng : đoạn luồng từ phao 0 đến phao 2: tốc độ tối đa không quá 7 hải lý/giờ (kt); đoạn luồng từ phao 2 đến phao 17: tốc độ tối đa không quá 5 kt).

### 2. Đại lý tàu biển khu vực Đà Nẵng:

Tuyên truyền, thông báo kịp thời đến các chủ tàu, thuyền trưởng các tàu thuyền do mình làm đại lý tàu và yêu cầu thuyền trưởng tàu chấp hành nghiêm các nội dung đã nêu ở mục 1 khi tàu thuyền đến hoạt động tại khu vực cảng biển Đà Nẵng.

Phối hợp với Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng giải quyết, xử lý các vi phạm (nếu có), cũng như các vấn đề phát sinh của tàu thuyền do mình làm đại lý, khi tàu thuyền hoạt động tại khu vực quản lý của Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng.

### 3. Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực IV:

Tuyên truyền, quán triệt đến hoa tiêu viên thuộc sự quản lý của Công ty chấp hành nghiêm các quy định pháp luật về hàng hải khi tham gia dẫn tàu hoạt động tại khu vực cảng biển Đà Nẵng.

Yêu cầu hoa tiêu viên thực hiện đúng, đầy đủ về nội dung thông tin, báo cáo khi tham gia dẫn tàu hoạt động trong vùng VTS của Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng được quy định tại Quy chế tạm thời quản lý hoạt động của Hệ thống giám sát và điều phối giao thông hàng hải Đà Nẵng.

Yêu cầu hoa tiêu viên được phân công dẫn tàu lên, xuống tàu đúng địa điểm quy định.

Yêu cầu hoa tiêu viên được phân công dẫn tàu chỉ dẫn cho thuyền trưởng điều động tàu với tốc độ an toàn khi tàu hành trình, điều động trong vùng nước

cảng biển, đặc biệt tuân thủ giới hạn tốc độ hành trình trên những đoạn luồng hàng hải có quy định về giới hạn tốc độ.

Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng sẽ xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về hàng hải được phát hiện trong quá trình theo dõi, giám sát hoạt động của tàu thuyền tại vùng nước cảng biển Đà Nẵng và khu vực quản lý.

Yêu cầu các Đại lý lý tàu, thuyền trưởng các tàu thuyền hoạt động tại khu vực Cảng biển Đà Nẵng và Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực IV nghiêm túc thực hiện.

(*Ghi chú: các văn bản Nghị định 58/2017/NĐ-CP; Nội quy Cảng biển Đà Nẵng; Quy chế tạm thời quản lý hoạt động của Hệ thống giám sát và điều phối giao thông hàng hải Đà Nẵng; Quyết định 1510/QĐ-CHHVN về việc công bố vùng đón trả hoa tiêu khu vực vịnh Đà Nẵng tham khảo trên trang Web của Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng theo địa chỉ <http://cangvuhanghaidanang.gov.vn> tại mục Thông tin pháp luật).*

Trân trọng./.

*Nơi nhận:*

- Như trên;
- Cục HHVN (để báo cáo);
- Giám đốc (để báo cáo);
- Các phòng: PC, TT-ATANHH (để t/hiện);
- TCHC (website);
- Lưu: VT, PC.

