

Số: 117 /CVHHĐN-PC
V/v vận tải container rỗng trên tuyến Đà
Nẵng - Hải Phòng.

Đà Nẵng, ngày 02 tháng 03 năm 2021

Kính gửi: Công ty Cổ phần CMA CGM Việt Nam

Thực hiện Công văn số 560/CHHVN-VTDVHH ngày 04/02/2021 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc vận tải container rỗng trên tuyến Đà Nẵng - Hải Phòng; ngày 26/02/2021, Cảng vụ Hàng hải Đà Nẵng đã tổ chức cuộc họp với các Doanh nghiệp vận tải container nội địa: Công ty CP VTB Vinafco, Công ty CP Giao nhận và Vận tải Hải An, Công ty CP VTB GLS và Công ty CMA-CGM Việt Nam để triển khai các giải pháp hiệu quả nhằm điều phối, hỗ trợ cho chủ tàu ưu tiên vận chuyển container rỗng của Công ty CMA-CGM đi Hải Phòng. Trên cơ sở ý kiến tại cuộc họp, Cảng vụ Hàng hải Đà Nẵng có ý kiến như sau:

1. Hãng tàu CMA-CGM hiện đang là một trong những hãng tàu vận chuyển container lớn nhất tại khu vực Đà Nẵng với 2 tuyến: Hải Phòng - Đà Nẵng - Singapore - Port Klang và Đà Nẵng - Chu Lai - Quy Nhơn - Hongkong. Do sự mất cân đối giữa lượng hàng nhập và xuất tại khu vực Miền Trung, CMA-CGM đang có khoảng 1200 container hàng và một số lượng vỏ khoảng 500 tồn đọng tại khu bến cảng Đà Nẵng trong thời gian dài. Trong thời gian vừa qua, CMA-CGM đã thực hiện các giải pháp tăng cường tiếp thị để tăng lượng hàng xuất khẩu tại Đà Nẵng, phối hợp với các hãng tàu vận tải nội địa để luân chuyển container rỗng đi Hải Phòng để giảm giá thành vận tải và góp phần giải tỏa ùn tắc hàng hóa tại khu bến cảng Tiên Sa.

2. Hiện nay, các tuyến vận tải nội địa vẫn đang duy trì dịch vụ vận tải ổn định và số lượng tàu có thể đáp ứng nhu cầu vận chuyển. Tại khu vực cảng biển Đà Nẵng đều có các hãng tàu vận tải nội địa vận chuyển trên các tuyến: HCM - Đà Nẵng - Hải Phòng; Hải Phòng - Đà Nẵng - Cái Mép - HCM. Trong đó trên tuyến Đà Nẵng - Hải Phòng hiện đang có đội tàu của Công ty Vận tải biển VIMC đang khai thác 1-2 tàu (Biển Đông Trader, Vinaline Pioner), Công ty Vận tải biển Vinafco đang khai thác 1 tàu và Công ty Vận tải biển Hải An đang khai thác 02 tàu với các size từ 600 TEUs đến trên 1.000 TEUs tuyến HCM - Đà Nẵng - Hải Phòng; Hải Phòng - Đà Nẵng - Cái Mép - HCM với nhu cầu vận



chuyển vỏ 400 đến 500 container/tuần; Công ty Vinafco tuyến HCM - Đà Nẵng - Hải Phòng và HCM - Đà Nẵng- Hải Phòng; Cty GLS tuyến HCM - Đà Nẵng - Cái Mép và HCM - Đà Nẵng -Cửa Lò-HCM.



3. Do tác động của dịch Covid-19 cũng như ảnh hưởng bởi các diễn biến bất lợi của thời tiết, sản lượng hàng hóa thông qua cảng biển Đà Nẵng năm 2020 vẫn đạt mức 11,053 triệu tấn tăng 7% so với năm 2019, trong đó sản lượng container là 525.000 TEU tăng 20% so với năm 2019, đối hàng lỏng và hàng khô đạt lần lượt 913.000 tấn và 3.889.780 tấn giảm 15.1% và 4.1% so với năm 2019. Qua công tác khảo sát tình hình thực tế tại cảng Đà Nẵng, các bãi container tại cảng gần như kín chỗ nên việc dỡ hàng từ tàu chuyển hàng vào bãi bị chậm làm giảm tốc độ làm hàng. Cảng Đà Nẵng đã làm việc với các chủ hàng để đẩy nhanh tiến độ rút hàng tại các bãi container tại cảng, bổ sung kho bãi có thể sử dụng tạm thời để chứa container tại các khu vực lân cận để tăng thêm sức chứa container đẩy nhanh tiến độ làm hàng tại cảng. Tuy nhiên, tốc độ luân chuyển container vẫn kéo dài khoảng từ 30 đến 35 ngày so với 10 đến 15 ngày so với trước đây.

Do vậy, để kịp thời điều phối container rộng, đáp ứng nhu cầu vận tải hàng hóa xuất nhập khẩu, góp phần làm giảm giá cước vận tải container cho các chủ hàng trong nước, đẩy nhanh tốc độ làm hàng tại cảng biển Đà Nẵng, đồng thời tạo thuận lợi cho hoạt động vận chuyển container rộng của Quý Công ty; đề nghị Công ty Cổ phần CMA-CGM khẩn trương làm việc với các các doanh nghiệp vận tải container nội địa để vận chuyển vỏ container đang tồn đọng tại cảng biển Đà Nẵng ra Hải Phòng./.

Nơi nhận: 

- Như trên;
- Cục HHVN (thay b/c);
- Cty CP Cảng Đà Nẵng;
- Công ty CP VTB Vinafco;
- Công ty CP GN và VT Hải An;
- Công ty CP VTB GLS;
- Lưu: VT, PC.

GIÁM ĐỐC



Trịnh Thế Cường