

Số: 602/2001/QĐ-CHIVN

Hà Nội, ngày 15 tháng 11 năm 2001

QUYẾT ĐỊNH CỦA CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

V/V CHO PHÉP TÀU BIỂN RA VÀO HOẠT ĐỘNG TẠI CẦU CẢNG CHUYÊN DỤNG
THUỘC KHO XĂNG DẦU HOÀ HIỆP TP ĐÀ NẴNG CỦA CÔNG TY PETEC

018734

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Nghị định số 239/HĐBT ngày 29/6/1992 của Hội đồng Bộ trưởng (nay là Chính phủ) về việc thành lập Cục Hàng hải Việt Nam.

Căn cứ Nghị định số: 13/CP ngày 25/2/1994 của Chính phủ ban hành "Quy chế quản lý hoạt động hàng hải tại cảng biển và các khu vực hàng hải ở Việt Nam". Nghị định số: 24/NĐ-CP ngày 30/5/2001 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Quy chế quản lý hoạt động hàng hải tại cảng biển và các khu vực hàng hải ở Việt Nam ban hành kèm theo Nghị định số 13/CP ngày 25/2/1994 của Chính phủ.

Xét tờ trình số: 007953/KTCT/CDN ngày 19/10/2001 của Công ty Thương mại kỹ thuật và Đầu tư Petec về việc "xin công bố mở cảng chuyên dùng" cùng các hồ sơ có liên quan kèm theo.

Căn cứ theo đề nghị của Trưởng Ban Cảng Biển.

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1:

Cho phép tàu chở dầu có trọng tải đến 5.000DWT của Việt Nam và nước ngoài ra, vào và làm hàng tại cầu cảng chuyên dùng thuộc Kho xăng dầu Hoà Hiệp, Hoà Vang thành phố Đà Nẵng của Công ty Petec nằm trong vùng nước Cảng Đà Nẵng đã được công bố theo Quyết định số: 1600/PC-VT ngày 12/8/1993 của Bộ trưởng Bộ Giao Thông Vận Tải.

Điều 2:

Cảng vụ Đà Nẵng có trách nhiệm quản lý Nhà nước chuyên ngành về hàng hải tại khu vực cầu cảng chuyên dùng thuộc Kho xăng dầu Hoà Hiệp của Công ty Petec và được thu các khoản phí theo quy định của pháp luật. Căn cứ theo điều kiện thực tế của luồng tàu, cầu cảng (gồm Bến nổi và Sàn công tác), giới hạn độ sâu khu thủy diện (theo thông báo hàng hải)... của cầu cảng cùng các quy định pháp luật để cấp phép cho tàu biển ra, vào làm hàng tại cầu cảng này.

Tàu dầu có trọng tải đến giới hạn nêu tại Điều 1, cập và neo đậu tại cầu cảng hạn chế về điều kiện khai thác như sau:

- Vận tốc gió $\leq 20,00$ m/s (gió cấp 8).
- Vận tốc dòng chảy $\leq 1,00$ m/s.
- Chiều cao sóng $\leq 1,00$ m.
- Vận tốc cập tàu $\leq 0,15$ m/s.

Điều 3:

Công ty Thương mại kỹ thuật và Đầu tư Petec có trách nhiệm tổ chức khai thác cầu cảng an toàn, đúng mục đích và được thu các khoản phí theo quy định của pháp luật.

Điều 4:

Các cơ quan, tổ chức làm nhiệm vụ quản lý Nhà nước tại cảng biển thực hiện các hoạt động nghiệp vụ theo quy định pháp luật trong khu vực cầu cảng chuyên dùng thuộc Kho xăng dầu Hoà Hiệp của Công ty Petec.

Điều 5:

Các Ông Chánh văn phòng, Trưởng các Ban có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Đà Nẵng, Giám đốc Công ty Thương mại kỹ thuật và Đầu tư Petec, Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này /.

Nơi nhận: (12h)

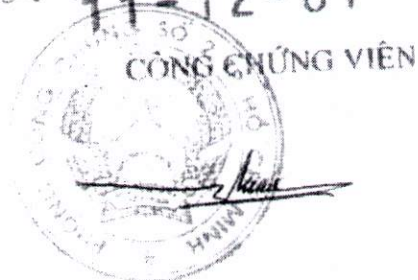
- Như điều 5;
- Bộ GTVT (để l/c);
- Cục Hải Quan Tp. Đà Nẵng;
- Bộ đội BP Tp. Đà Nẵng;
- Kiểm dịch y tế Tp. Đà Nẵng;
- Kiểm dịch ĐTV Tp. Đà Nẵng;
- Các Ban KHĐT, PCIH, TTATHH, VT;
- Lưu BCB, HCLT



BẢN SAO

KT, CỤC TRƯỞNG
NGUYỄN CÔNG ĐỨC

- Chứng nhận sao đúng với bản chính.
Số chứng 4.6.4... Quyển số ... TP/CC-SCC/SGT.
Ngày... tháng... năm...



CÔNG CHỨNG VIÊN
NGUYỄN CÔNG THỌ