

Hải Phòng, ngày 14 tháng 06 năm 1995

QUYẾT ĐỊNH
CỦA CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM
Về công bố Cầu cảng Liên Chiểu

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

- Căn cứ Bộ luật Hàng hải Việt Nam ngày 30/6/1990;
- Căn cứ Nghị định số 239/HĐBT ngày 29/06/1992 của Hội đồng Bộ trưởng (nay là Chính phủ) về việc thành lập Cục Hàng hải Việt Nam;
- Căn cứ Nghị định số 13/CP ngày 25/02/1994 của Chính phủ về ban hành "Quy chế quản lý hoạt động hàng hải tại cảng biển và các khu vực hàng hải ở Việt Nam";
- Căn cứ ý kiến của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản số 2805/KTN ngày 24/05/1995 của Chính phủ;
- Xét đề nghị của Bộ Quốc phòng tại Công văn số 382/QP ngày 11/03/1995 và căn cứ Hồ sơ xin công bố Cầu cảng Liên Chiểu,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1.

1. Nay tạm thời công bố cho phép tàu dầu Việt Nam và nước ngoài có trọng tải dưới 7.000 DWT với mớn nước không quá 7,2 m được vào Cầu cảng Liên Chiểu (Kho H 182) tại

vùng nước Cảng Đà Nẵng thuộc Đơn vị 29080 của Cục Xăng dầu, Tổng Cục hậu cần - Bộ Quốc phòng để tiếp nhận xăng dầu phục vụ cho các lực lượng Quốc phòng.

2. Căn cứ điều kiện thực tế của cầu cảng, độ sâu luồng dẫn tàu, độ sâu thủy điện trước cầu cảng và các điều kiện khác về bảo đảm an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường v.v., Cảng vụ Đà Nẵng chịu trách nhiệm xem xét từng trường hợp cụ thể để quyết định cấp phép cho tàu dầu Việt Nam và nước ngoài vào làm hàng tại Cầu cảng này.

Điều 2.

1. Đơn vị 29080 chịu trách nhiệm tổ chức quản lý - khai thác Cầu cảng, đầu tư phương tiện và thiết bị; Tiến hành duy tu, sửa chữa cầu cảng và các hạng mục công trình phụ trợ khác v.v.. theo đúng quy định của pháp luật hiện hành về bảo đảm an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường tại khu vực.

2. Đơn vị 29080 được thu phí Cầu cảng, cước bốc - dỡ hàng hoá và các loại cước phí cảng biển khác (nếu Đơn vị trực tiếp thực hiện) theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3.

Cảng vụ Đà Nẵng có trách nhiệm tổ chức quản lý Nhà nước về chuyên ngành hàng hải tại khu vực Cầu cảng Liên Chiểu theo đúng quy định của pháp luật và được thu các loại phí cảng biển sau:

- Phí trọng tải;
- Phí bảo đảm hàng hải;
- Các phí khác nếu Cảng vụ Đà Nẵng trực tiếp thực hiện.

Điều 4.

Các Cơ quan chức năng quản lý Nhà nước thuộc các Ngành có liên quan thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn của mình tại khu vực Cầu cảng Liên Chiểu theo quy định của pháp luật.

Điều 5.

Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 6.

Ông Chánh Văn phòng, các Ông Trưởng ban - Cục HHVN, Giám đốc Cảng vụ Đà Nẵng, Thủ trưởng Đơn vị 29080 và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này.

CỤC TRƯỞNG
Đình Ngọc Viện

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC HÀNG HẢI VN
Số: 460/QĐ-PCHH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 23 tháng 12 năm 1995

**QUYẾT ĐỊNH
CỦA CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM
Về việc công bố Cảng Sa Kỳ**

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

- Căn cứ Bộ luật Hàng hải Việt Nam;
- Căn cứ Nghị định số 239/HĐBT ngày 29/06/1992 của Hội đồng Bộ trưởng (nay là Chính phủ) về thành lập Cục Hàng hải Việt Nam;
- Căn cứ Nghị định số 13/CP ngày 25/02/1994 của Chính phủ về ban hành Quy chế Quản lý hoạt động hàng hải tại cảng biển và các khu vực hàng hải ở Việt Nam;
- Căn cứ ý kiến của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải tại công văn số 3927/PC ngày 23 tháng 12 năm 1995;
- Xét đề nghị của UBND Tỉnh Quảng Ngãi tại công văn số 1647/CV-UB ngày 24/11/1995 và căn cứ Hồ sơ xây dựng cảng Sa Kỳ,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1.

1. Nay công bố Cảng Sa Kỳ được phép tiếp nhận tàu biển Việt Nam, nước ngoài có trọng tải không quá 1.000