

V
BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Mỹ Khê
CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 795/QĐ-PCHH

Hải phòng, ngày 28 tháng 11 năm 1994

QUYẾT ĐỊNH

CỦA CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM
Về việc công bố vị trí làm hàng
của tàu dầu tại Mỹ Khê

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

- Căn cứ Bộ luật Hàng hải Việt Nam, ngày 30/6/1990;
- Căn cứ Nghị Định số 239/HĐBT, ngày 29/6/1997 của Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng về việc thành lập Cục Hàng hải Việt Nam;
- Căn cứ Nghị định số 13/CP ngày 25/02/1994 của Chính phủ;
- Căn cứ ý kiến của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải tại Công văn số 3411/PC ngày 19/11/1994;
- Xét đề nghị của Công ty Xăng dầu khu vực V và căn cứ Hồ sơ xin Công bố vị trí làm hàng của tàu dầu tại Mỹ Khê,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1:

1. May cho phép tàu dầu Việt Nam và nước ngoài có trọng tải dưới 30.000 DWT đi ra, vào vị trí làm hàng của tàu dầu tại Mỹ Khê thuộc Công ty Xăng dầu khu vực V để làm hàng.

Vị trí làm hàng của tàu dầu tại Mỹ Khê có tọa độ: 16 04', 28" N; 108 15', 28" E. Vùng đón trả hoa tiêu có bán kính 1 Hải lý với tâm có tọa độ: 16 04', 0" N; 108 17', 0" E.

2. Căn cứ các điều kiện thực tế hiện có tại khu vực này về bảo đảm an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường, các vụ ra nắng chịu trách nhiệm xem xét quyết định từng trường hợp cụ thể để cấp phép cho tàu dầu ra, vào làm hàng tại vị trí này.

Điều 2:

Ông Giám đốc Công ty Xăng dầu khu vực V chịu trách nhiệm quản lý khai thác và đầu tư phương tiện chiết bì; Tiến hành ngay việc duy tu, sửa chữa và kiểm tra định kỳ các hệ thống phao buộc tàu, hệ thống tiếp nhận dầu và trang bị bổ sung các phương tiện, thiết bị cần thiết khác cũng như tổ chức triển khai có hiệu quả các dự án phòng ngừa v.v... theo đúng quy định của pháp luật hiện

nhành về bảo đảm an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường biển.

Công ty Xăng dầu khu vực V được thu các loại cước, phí sau đây theo quy định hiện hành:

- Phí neo đậu;
- Các loại cước, phí khác nếu Công ty trực tiếp thực hiện.

Điều 3:

Cảng vụ Đà Nẵng có trách nhiệm quản lý Nhà nước về chuyên ngành hàng hải tại khu vực này và được thu các loại phí sau:

- Phí trọng tải.
- Phí Bảo đảm hàng hải.
- Các phí khác nếu Cảng vụ Đà Nẵng trực tiếp thực hiện.

Điều 4:

Các cơ quan chức năng quản lý Nhà nước thuộc các Ngành có liên quan thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn của mình tại khu vực này theo quy định của pháp luật.

Điều 5:

Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Các Ông Chánh Văn phòng, các trưởng Ban, Giám đốc Cảng vụ Đà Nẵng, Giám đốc Công ty Xăng dầu khu vực V và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này.

Nơi nhận:

- Như Điều 5;
- Bộ trưởng Bộ GTVT (để b/c);
- Bộ Thương mại;
- Bộ Quốc phòng;
- Bộ Y tế;
- Bộ Nội vụ;
- Tổng Cục Hải quan;
- UBND Tỉnh QN-ĐN;
- Lưu PCHH.



**CỤC TRƯỞNG
ĐINH NGỌC VIỆN**