

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 111 /QĐ-CHHVN

Hà Nội, ngày 26 tháng 02 năm 2008

CÔNG VĂN ĐẾN

Số: 58

Ngày: 03/03/2008

QUYẾT ĐỊNH

V/v: Bổ sung Quyết định số 02/QĐ-PCHH ngày 05/01/1995 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc cho phép tàu biển ra vào Cầu cảng khu B của Xí nghiệp sửa chữa tàu Hải Sơn.

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Bộ luật Hàng hải Việt Nam ngày 14/6/2005; Nghị định số 71/2006/NĐ-CP ngày 25/7/2006 của Chính phủ về Quản lý cảng biển và luồng hàng hải;

Căn cứ Quyết định số 269/2003/QĐ-TTg ngày 22/12/2003 của Thủ tướng chính phủ về Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 02/QĐ-PCHH ngày 05/01/1995 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc cho phép tàu biển ra vào Cầu cảng khu B của Xí nghiệp sửa chữa tàu Hải Sơn (nay là Công ty Hải Sơn);

Xét văn bản số 45/CV-TV-KH ngày 17/01/2008 của Công ty Hải Sơn về việc "xin tiếp nhận tàu dầu vào làm hàng tại cảng Hải Sơn", cùng các giấy tờ có liên quan kèm theo;

Theo đề nghị của Ban Cảng Biển,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Bổ sung Điều 1 Quyết định số 02/QĐ-PCHH ngày 05/01/1995 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc cho phép tàu biển ra vào Cầu cảng khu B của Xí nghiệp sửa chữa tàu Hải Sơn, như sau:

Cầu cảng được tiếp nhận tàu thuyền chở dầu của Việt Nam và nước ngoài có trọng tải dưới 5.000DWT ra, vào làm hàng. Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng có trách nhiệm căn cứ điều kiện thực tế của cầu cảng cùng các quy định pháp luật để cấp phép cho tàu thuyền chở dầu có trọng tải, mớn nước phù hợp ra, vào làm hàng tại cầu cảng này, đảm bảo an toàn hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường. Công ty Hải Sơn có trách nhiệm tổ chức khai thác cầu cảng an toàn, đúng mục đích.

Điều 2. Các ông (bà) Chánh văn phòng, Trưởng các Ban có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng, Giám đốc Công ty Hải Sơn và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này. / Dat

Nơi nhận:

- Như Điều 2;
- VPCP (để b/c);
- Bộ GTVT (để b/c);
- Cục Hải Quan Tp. Đà Nẵng;
- Bộ đội BP Tp. Đà Nẵng;
- Kiểm dịch y tế Tp. Đà Nẵng;
- Kiểm dịch ĐTV Tp. Đà Nẵng;
- Ban KHĐT, PC, ATHH, VT&DV;
- Lưu BCB(2), HCLT.



KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

Nguyễn Ngọc Huệ

Hải Phòng, ngày 05 tháng 01 năm 1995

QUYẾT ĐỊNH
CỦA CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Về việc cho phép tàu biển ra vào cầu Cảng khu B
của Xí nghiệp Sửa chữa tàu Hải Sơn

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

- Căn cứ Bộ luật Hàng hải Việt Nam, ngày 30/06/1990;
- Căn cứ Nghị định số 239/HĐBT ngày 29/06/1992 của Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng về việc thành lập Cục Hàng hải Việt Nam;
- Căn cứ Nghị định số 13/CP ngày 25/02/1994 của Chính phủ;
- Căn cứ ý kiến của Thủ tướng Chính phủ tại Công văn số 5146/KTN, ngày 11/10/1993 về mở cầu Cảng khu B thuộc Xí nghiệp Sửa chữa tàu Hải Sơn;
- Căn cứ Hồ sơ kỹ thuật và đề nghị của Bộ trưởng Bộ Quốc phòng tại Công văn số 1367/QP, ngày 07/10/1993;
- Xét đề nghị của Bộ Tư lệnh Hải quân tại Công văn số 0921/CV ngày 31/12/1994,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1.

Nay cho phép tàu biển Việt Nam và nước ngoài có trọng tải dưới 5000 DWT được ra vào cầu Cảng khu B thuộc Xí

ngiệp Sửa chữa tàu Hải Sơn (Bộ Quốc phòng) để làm hàng, sửa chữa và thực hiện các dịch vụ Hàng hải khác.

Vùng nước cầu Cảng khu B bao gồm vùng nước thủy điện trước cầu Cảng và vùng nước thuộc tuyến luồng từ phía Vịnh Đà Nẵng vào đến vùng thủy điện của cầu Cảng này.

Điều 2.

Ông Giám đốc Xí nghiệp Sửa chữa tàu Hải Sơn chịu trách nhiệm quản lý khai thác và đầu tư phương tiện, thiết bị, tiến hành duy tu, sửa chữa cầu Cảng và lập quy trình công nghệ sửa chữa tàu theo đúng quy định của pháp luật hiện hành về bảo đảm an toàn Hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường biển.

Xí nghiệp Sửa chữa tàu Hải Sơn được thu các loại cước, phí sau theo quy định hiện hành:

- Phí cầu Cảng.
- Cước bốc, dỡ hàng hoá.
- Các loại cước và phí khác nếu Xí nghiệp trực tiếp thực hiện.

Điều 3.

Cảng vụ Đà Nẵng có trách nhiệm quản lý Nhà nước về chuyên ngành Hàng hải tại cầu Cảng khu B và được thu các loại phí sau:

- Phí trọng tải.
- Phí Bảo đảm Hàng hải.
- Các phí khác nếu Cảng vụ Đà Nẵng thực hiện.

Điều 4.

Các Cơ quan chức năng quản lý Nhà nước thuộc các ngành có liên quan thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn của mình tại khu vực cầu Cảng khu B Xi nghiệp Sửa chữa tàu Hải Sơn theo quy định của pháp luật.

Điều 5.

Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký và thay thế Quyết định số 594/QĐ-PCHH ngày 20/10/1993 của Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam.

Các Ông Chánh Văn phòng, Trưởng các Ban Tham mưu, Giám đốc Cảng vụ Đà Nẵng, Giám đốc XNSC tàu Hải Sơn và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

CỤC TRƯỞNG
Đinh Ngọc Viện

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số 1889 /CHIVN-BCB

Hà Nội, ngày 06 tháng 12 năm 2002

602
9.12.02 V/v Tầu chở LPG làm hàng
tại Cảng Hải Sơn- Đà Nẵng

Kính gửi: - Cảng vụ Đà Nẵng
- Cảng Hải Sơn

Căn cứ Nghị định số 13/CP ngày 25/2/1994 ban hành "Quy chế quản lý hoạt động hàng hải tại cảng biển và các khu vực hàng hải ở Việt Nam" và đã được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Nghị định số 24/NĐ-CP ngày 30/5/2001 của Chính phủ.

Xét công văn số 522/CV-CT ngày 27/11/2002 của Công ty Hải Sơn về việc "Xin phép bổ sung chức năng tầu hàng LPG vào làm hàng tại Cảng Hải Sơn", cùng các tài liệu có liên quan kèm theo; Công văn số 144/CVĐN-PCATHH ngày 03/12/2002 của Cảng vụ Đà Nẵng về việc "Cảng Hải Sơn xin bổ sung khai thác tầu LPG".

Cục Hàng Hải Việt Nam có ý kiến như sau:

- Tại Quyết định số 12/QĐ-PC/11 ngày 5/1/1995, Cục Hàng hải Việt Nam đã cho phép tầu biển ra vào Cầu cảng khu B của Xí nghiệp sửa chữa tầu Hải Sơn để làm hàng, sửa chữa và thực hiện các dịch vụ hàng hải khác.

- Do yêu cầu sản xuất, Công ty Hải Sơn đã liên doanh với Công ty TNHH Công Nghiệp đầu tư xây dựng trạm tồn trữ xuất, nhập gas hoá lỏng (LPG) và hệ thống đường ống dẫn từ cầu cảng về trạm để phục vụ công nghiệp và sinh hoạt trong địa bàn thành phố Đà Nẵng, hiện nay công trình đã được nghiệm thu để đưa vào sử dụng. Nhằm hỗ trợ các doanh nghiệp và phát triển kinh tế vùng, chấp thuận đề cầu cảng khu B Cảng Hải Sơn kết hợp khai thác tầu chở LPG ra vào làm hàng.

- Giao cho Cảng vụ Đà Nẵng căn cứ theo điều kiện thực tế của cầu cảng, luồng tầu, giới hạn độ sâu khu thủy diện cảng (theo thông báo hàng hải)... cùng các quy định pháp luật để cấp phép cho tầu chở LPG có trọng tải đến 3.000DWT và mớn nước phù hợp ra, vào làm hàng tại cầu cảng này.

- Công ty Hải Sơn có trách nhiệm tổ chức khai thác Cầu cảng khu B đảm bảo an toàn hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường theo đúng quy định của pháp luật.

Cục Hàng hải Việt Nam thông báo để các đơn vị biết, thực hiện./

- Nơi nhận:
- Như trên
 - Bộ GTVT (báo cáo).
 - UBND Tp Đà Nẵng.
 - Bộ KHCN&MT.
 - Petro Việt Nam.
 - Ban PC, ATHH.
 - Lưu BCB, HCLT.



KY. QUANG TRUONG
THỦ LƯU TRƯỞNG
NGUYỄN CÔNG ĐỨC

Chợ 2
- P. Chi
T. Chi
T. Chi
L. Chi

9.12.02
[Handwritten signature]

Ph. Chi
- PC. Chi
- ATHH
- Tr. Chi
- Lưu
9/12
[Handwritten signature]